

Ce briefing s'appuie sur le règlement standard des circuits asphalte FFSA 2025, le code sportif international FIA et le Règlement Sportif et technique Endurance VHC V de V 2025

NEUTRALISATION DES ESSAIS : « FULL COURSE YELLOW » art

7.1.11 : uniquement lors des essais qualificatifs

La Direction de Course peut, à la suite d'un incident important, déclarer la session sous « Full Course Yellow » :

☛ Drapeaux jaune agités + panneaux « FCY » = obligation de ralentir / interdiction de dépasser. Dans la ou les zones concernées par un incident seront présentés les doubles drapeaux jaunes agités.

☛ Fin de la neutralisation -> drapeaux verts à tous les postes commissaires.

PROCEDURE DE DEPART LANCE : Pas de prégrille

Voir horaires détaillés.

Tour de formation pour le départ officiel de la course :

- **Après virage T11 : La voiture pilote vous fera mettre 2/2 en LIGNE (Interdiction de chauffer les pneus) : POLE POSITION A GAUCHE**
- **La voiture Pilote se retirera à la fin du tour de formation**
- **Toutes les voitures restent bien groupées à une vitesse comprise entre 70 Km/h mini et 90Km/h maxi jusqu'au signal de départ (allumage du feu vert) ; si problème pendant le tour de formation = fond de grille**
- **Feux Rouge → VERT = DEPART** ne pas franchir les lignes blanches à gauche et à droite de la piste.
- **Si les feux restent ROUGES + JAUNE CLIGNOTANT : (EXTRA FORMATION LAP) nouveau tour à allure modérée, la pole position fait office de voiture pilote et lancera la course au prochain tour (le chrono démarre dès le premier passage sur la ligne de chronométrage), il peut y avoir 1 ou plusieurs extra formation lap.**
- **Départ anticipé : DRIVE THROUGH**

ARRIVEE :

- Interdiction de dépasser après passage sous le damier
- Un tour de décélération
- Parc fermé : Suivre les instructions des commissaires
- Podium : Suivre les instructions des commissaires
- Parc fermé et vérifications techniques selon décision du Collège des Commissaires Sportifs : Suivre les instructions des commissaires

DRAPEAUX :

- **Jaune (agité) : DANGER** ralentir, interdiction de dépasser
- **Double jaune** : Réduisez votre vitesse, ne doublez pas - Piste partiellement ou totalement obstruée
- **Bleu (agité) : une voiture + rapide s'apprête à vous doubler**
- **Noir rond orange + N°** : Problèmes mécaniques sur votre voiture. Arrêt obligatoire dans la pitlane à l'issue du tour.
- **Noir et blanc+ N°** : Avertissement
- **Rouge** : Signal d'arrêt absolu (essais - course)
- **Noir + N°** : Arrêt pour la voiture portant ce N°
- **Damier** : Fin de séance d'essais ou fin de course
- **Jaune à bandes rouges** : Changement d'adhérence
- **Vert** : Retour de la piste à son état d'origine
- **Blanc** : Véhicule lent sur la piste

INFORMATIONS :

- Ligne relance Safety-car identique à ligne d'arrivée.
- Sécurité dans la zone des stands : stockage de carburant interdit.
- Des feux bleus clignotants sont positionnés sur le côté GAUCHE à la fin de la voie des stands, pour avertir les pilotes sortant de la pitlane de voitures approchant sur la piste.
- Une flèche jaune clignotante est positionnée sur le côté DROIT de la piste pour avertir qu'une voiture quitte la pitlane.
- Interdiction de franchir la ligne blanche en entrée et sortie de pitlane.
- Tous les pilotes doivent être sanglés au départ des stands (essais, tour de reconnaissance, course, ...)
- Arrêt sur le circuit : de préférence côté intérieur du circuit. Laisser le véhicule en neutre et le volant en place.
- Les ouvertures pour dégager une voiture sont indiquées par des sifflets orange.
- Les extincteurs sont signalés par des panneaux blanc et rouges avec un dessin « extincteur ».

- La vitesse dans les stands est limitée à 50 km/h.

- Changement de pilote, temps de conduite, ravitaillements, zone des stands : voir règlement Sportif et technique de l'épreuve.
- Un pilote impliqué dans un accident ou un incident ne doit pas quitter le circuit sans l'autorisation des Commissaires Sportifs.
- Interdit de quitter la zone des stands durant les essais et les courses sans autorisation des commissaires

PENALITES : Article 8 - Réglementation Circuit 2025, Annexe 1 Règlement Sportif et technique Endurance VHC V de V 2025

Non-respect de la route de course :

*Essais :

- 1^{ère} fois : annulation temps au tour + affichage écrans
- 2^{ème} fois : idem 1^{ère} fois + avertissement
- 3^{ème} fois : idem 2^{ème} fois + annulation meilleur temps réalisé
- Autres : STOP & GO

*Course :

- Si gain de place sans restitution immédiate -> Drive Through Sans gain de place :
- 1^{ère} et 2^{ème} fois : Affichage sur écrans
- 3^{ème} fois : Avertissement
- 4^{ème} fois : Drive Through

PROCEDURE DE SAFETY CAR (SC) - art 7.3.3

- 1^{er} tour de course : Safety car stationné au virage 12.
- **Pendant la course** : Safety car stationné au raccordement entre T1 et T8 avec possibilité de s'insérer entre T1/T2 ou T7/T8.

Procédure Safety car déployée =

- Drapeaux jaunes et panneaux « SC » à tous les postes.
 - Toutes les voitures doivent ralentir et se regrouper derrière le leader.
 - Double drapeaux jaunes à l'endroit de l'incident.
 - ☛ **Durant la procédure**
 - Le SC entrera en piste gyrophares jaunes allumés, et se placera devant la voiture de tête.
 - toutes les voitures en course doivent se mettre en file derrière le SC, pour ne former qu'un seul peloton.
 - Les dépassements seront autorisés si :
 - a) Feux verts allumés sur le Safety Car
 - b) Si une voiture ralentit en raison d'un problème grave
 - voie des stands toujours accessible pour toutes interventions.
 - Interdiction d'effectuer une pénalité.
 - obligation de se regrouper derrière le Safety car
 - Suivre le SC partout où il passe lorsque ses feux jaunes sont allumés
 - Ne pas créer de trous dans le peloton (pénalité de Drive Through)
 - **Obligation de recoller le véhicule devant. PAS DE LIMITATION DE VITESSE.**
 - feux de sortie voie de stands doit toujours être respecté.
 - Toute infraction sera pénalisée par un « Drive Through ».
- Ne pas oublier qu'il y a un incident sur la piste et que des commissaires sont peut-être en intervention !

☛ **A la relance de la course**

- Le SC éteindra ses gyrophares au virage T11/T12. Le SC rentrera dans les stands à la fin de ce tour.

Les voitures resteront en file indienne derrière le leader sans se doubler. Le drapeau vert sur la ligne de chronométrage sera alors présenté par le directeur de course : **RELANCE.**

Les dépassements ne seront possibles qu'une fois franchie la ligne de chronométrage.

La pratique du sport automobile est dangereuse. N'oubliez pas que vous pratiquez un sport. Nous vous souhaitons un excellent week-end et une bonne course.

La Direction de Course